

Especificações técnicas.

Irizar i8

Uma obra-prima da tecnologia



FOR A
BETTER
LIFE.



Conteúdos

Uma obra-prima da tecnologia	04
O condutor protagonista	06
Experiência para o passageiro	08
Equipamento	10
Sistema de propulsão	12
Segurança	14
Redução de consumo e emissões	16
Custos operacionais mínimos	17
Nossos serviços	18

UMA OBRA-PRIMA DA TECNOLOGIA

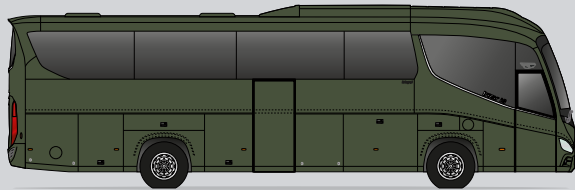
O **Irizar i8** é um autocarro para serviços Premium de longo curso, linhas regulares e outros usos especiais, equipado com a tecnologia mais avançada do mercado. Um veículo que proporciona um conforto excecional ao motorista, ao guia e aos passageiros. O seu design único converte-o num expoente de exclusividade, dotado dos mais altos níveis de qualidade, robustez e eficiência.

Além do veículo integral, está disponível em combinação com todos os chassis disponíveis no mercado. Possibilidade de integrar motorizações a diesel, biodiesel, HVO e gás.

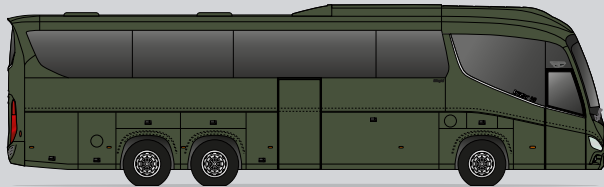


Configure o Irizar i8 à sua medida :

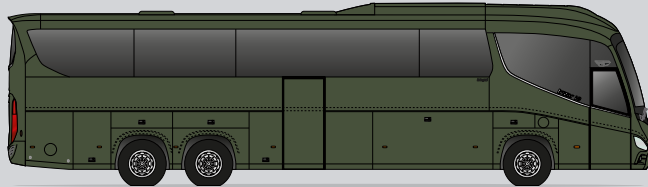
Irizar i8



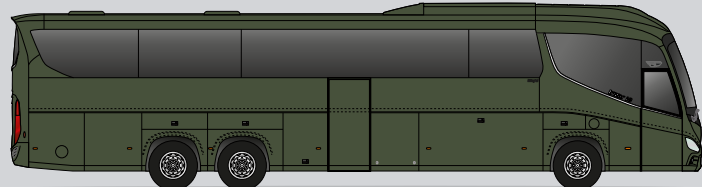
12,4 metros
Dois eixos



13,22 metros
Três eixos



14,07 metros
Três eixos



14,98 metros
Três eixos

** As configurações podem variar dependendo do país e do fabricante do chassis.*

	Dimensões
Comprimento	De 12,4 m (2 eixos) até 15 m (3 eixos)
Altura	3.980 mm
Largura	2550 mm



O MOTORISTA PROTAGONISTA

Novo ecrã multifuncional

A nova geração de veículos Irizar incorpora um novo desenho do HMI, o ecrã multifuncional situado na consola central. A nova versão oferece uma interface de utilizador intuitiva e atraente, concebida para facilitar a experiência de usuário ao motorista.

O ecrã incorpora novas funções, como o diagnóstico *on-board*, para oferecer uma visão mais precisa do veículo, junto com um sistema de navegação para veículos industriais. A nova consola também permite controlar as principais funções da carroçaria.

Esta nova versão inclui ainda um sistema multimédia integrado, que permite controlar o rádio, o vídeo, as conexões HDMI e USB e, inclusive, conectar o telemóvel do motorista.

Posto de condução melhorado

O posto de condução inclui um painel de instrumentos de última geração, com um desenho atualizado e com a opção de seleção do modo noturno de condução. O posto de condução foi concebido para maximizar a ergonomia e o conforto do motorista.



Menos consumo, melhor visibilidade

O Irizar i8 oferece a opção de substituir os espelhos retrovisores por câmaras de visão digital, para reduzir a resistência aerodinâmica e maximizar a visibilidade do motorista em todo o tipo de condições climáticas, incluindo de noite e com chuva. Um posto de condução mais avançado também contribui para melhorar a visibilidade e para uma condução mais confortável.

É possível escolher a opção de espelhos retrovisores aquecidos ou a instalação do inovador sistema de câmaras e ecrãs, que adaptam automaticamente o brilho, proporcionando melhor visibilidade em todas as condições climáticas.

CONDUTOR E GUIA	
Assento do motorista e do guia em couro	opcional
Apoio para os braços do assento do motorista	opcional
Assento de condução aquecido com ventilação	opcional
Volante de couro multifunções	opcional
Terceiro limpa para-brisas	opcional
Microfone no assento do motorista	
Microfone para o guia	
Microfone sem fios para o guia	opcional
Candeeiro flexível para o motorista	opcional
Candeeiro flexível para o guia	opcional
Compartimento para o motorista e para o guia nas bandejas porta-bagagens	
Sensor de temperatura e pressão dos pneus	
Vidro do para-brisas aquecido	opcional
Espelho aquecido	
Caixa-forte baixo do motorista	
Frigorífico no tabliê	
Câmara de visão digital	opcional
Controlo de velocidade de cruzeiro preditivo	opcional



E UMA EXPERIÊNCIA ÚNICA PARA O PASSAGEIRO

A amplitude e a ótima distribuição do habitáculo dos passageiros, a estudada ergonomia dos assentos e o reduzido nível sonoro e de vibrações oferecem aos passageiros uma ótima experiência de viagem.

O espaço dos passageiros também foi ampliado na parte traseira e na largura do corredor (60 e 20 mm, respetivamente) para oferecer um conforto excecional e uma experiência de viagem inesquecível.



ZONA DOS PASSAGEIROS		
Corrimão de aço inoxidável		
Novo assento i8		opcional
Assento com apoio de cabeça regulável		opcional
Assento i8 em Carpete (desenho vertical / horizontal)		
Assentos i8 com encosto de cabeça em couro sintético (desenho vertical / horizontal)		
Assento i6 com inserções em couro		opcional
Assentos com acolchoamento reforçado		opcional
2 barras de mão na parte traseira		
Cabide		opcional
Mesinha		opcional
Revista		opcional
Apoio de braço central		opcional
Apoio para os pés		opcional
Cinto de segurança de 2 pontos		
Cinto de segurança de 3 pontos		opcional
Ar condicionado e iluminação LED individual		
Tampas do porta-bagagens		opcional
Tapete no corredor, área condutor e estribo (exclusivos i8)		opcional
Piso exclusivo i8 efeito madeira		
Cesto do lixo na entrada e porta central		
WC no estribo central / WC traseiro no piso (inclui detetor de fumo)		opcional
Banheiro com torneira do sensor		
WC com elementos de aço inoxidável		
USB / 220V em cada par de cadeiras		opcional
Sistema de entretenimento individual		opcional



EQUIPAMENTO

ELETRICIDADE E ELETRÔNICA		
Monitor frontal de 22"		
Sistema multiplexado		
Sensor de chuva para limpador e luzes automático		
Bluetooth		
Equipamento de áudio Bosch Smart Series		
15 " segundo e terceiro monitor		opcional
18,5 " segundo e terceiro monitor		opcional
Monitor Articulado Bosch 19"		opcional
Sintonizador de TV		opcional
Câmara central		opcional
Câmara de estrada		opcional
Relógio digital		
Sensores de estacionamento		opcional
Câmara traseira		opcional
Iluminação interior e exterior LED		
GPS conectado aos monitores		
Displays de destino frontal, lateral e traseiro		opcional
Wi-Fi		opcional
Elevadores para PMR		opcional
Chave de abertura de operação elétrica + botão na porta da frente		opcional
Abertura e alarme por controle remoto		opcional
Sensores de contato em tampas		opcional
Sistema de deteção de fadiga do motorista		opcional



SISTEMA DE AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO		
Ar condicionado: Equipamento de climatização bizona		
Sistema de aquecimento		
Equipamento de climatização Artica		opcional
Pré-aquecedor programável		opcional
Convector no WC		opcional
Purificador de ar		opcional
OUTROS		
Degrau retrátil na porta do meio		
Cama Motorista (inclui detector de fumaça)		opcional
Aspirador		opcional
Cozinha na porta central		opcional
Faróis dianteiros LED		
Estrutura em aço inoxidável		opcional
Vidros duplos		
Vidros laterais escurecidos		
Vidros laterais coloridos		opcional
Sistema de deteção de incêndios na zona do motor		opcional
Sistema de extinção de incêndios na zona motor		opcional
Tanques de combustível adicionais		opcional
Pré-instalação para gancho de reboque		opcional
Jantes de alumínio		
Jantes de alumínio Alcoa Durabright		opcional
Sistema de fixação de porta-esquis		opcional
Tampas pneumáticas dos compartimentos para bagagens		
Guarda-esquis sobre o arco da roda traseira		
KS8 elevador Baixo piso		opcional



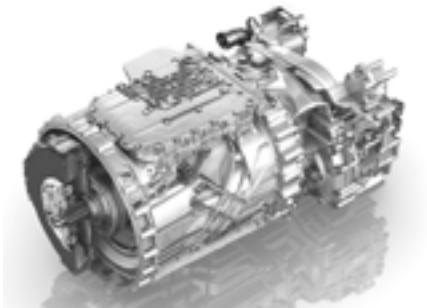
SISTEMAS DE PROPULSÃO

Nova geração de chassis integral Irizar

Redução de peso de até 200 kg e de 5% de consumo adicional

Compatível com motorizações a diesel, biodiesel e HVO

	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Disposição dos cilindros	6 cilindros em linha	6 cilindros em linha	6 cilindros em linha	6 cilindros em linha
Cilindrada	10.8 l	10.8 l	12.9 l	12.9 l
Válvulas	24 V	24 V	24 V	24 V
Alimentação	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo de geometria variável	Turbo de geometria variável	Turbo de geometria variável	Turbo de geometria variável
Potência máxima	300 Kw	330 Kw	355 Kw	390 Kw
	408 Hp	449 Hp	483 Hp	530 Hp
	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)
Binário máximo	2,150 Nm	2,350 Nm	2,500 Nm	2,700 Nm
	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)
Conformidade emissões	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E



ZF Ecolife Coachline	ZF TraXon 2	ZF Axles
Caixa automática de seis velocidades com conversor de binário.	Caixa manual automatizada de 12 velocidades.	Eixo dianteiro RL82EC e eixo traseiro A133. Nos veículos de três eixos, terceiro eixo direcional RL82EC.
Capaz de transmitir binários até 2800 Nm.	Capaz de transmitir binários até 2800 Nm.	Suspensão dianteira e do terceiro eixo independentes.
Retarder ZF incorporado com três pontos de travagem.	Intarder ZF Power incorporado com 3 pontos de travagem.	Suspensão pneumática controlada eletronicamente (ECAS) para maior estabilidade e conforto.
Eletrónica com software avançado para um consumo de combustível ótimo.	Eletrónica com software avançado para um consumo de combustível ótimo.	Sistema de travagem equipado com ABS, ASR, ESC e BFD controlados eletronicamente pelo EBS.



Falemos de Cibersegurança

Trabalhamos cada dia para nos situarmos um passo à frente dos desafios em matéria de cibersegurança dos nossos veículos. Cumprimos com as especificações das normas europeias R155 e R156, referentes à cibersegurança e às atualizações de software em veículos. Desta forma podemos garantir que os nossos sistemas funcionam conforme o previsto e mitigar os riscos de segurança que possam surgir.

Proteger e garantir a confidencialidade e a integridade da informação, assim como a segurança de todas as pessoas é o nosso firme compromisso.

+ Aviso de colisão frontal

Aviso de colisão frontal iminente, que proporciona ao motorista tempo suficiente para reagir.

+ Monitorização da distância de segurança

Monitorização da distância de segurança, que avisa o motorista ao circular a uma distância pouco segura em relação ao veículo precedente.

+ Aviso de colisão com pedestres

Aviso durante o dia com alertas visuais de colisão iminente com um ciclista ou um pedestre.

NA VANGUARDA EM SEGURANÇA

Cumprimos com os mais exigentes standards de segurança no marco da nova normativa GSR, com a integração de componentes avançados, câmaras, radares, etc., para a sua segurança e a de todos os seus passageiros.



MOI

Sistema que deteta e informa o motorista da presença de peões e ciclistas no ângulo morto dianteiro do veículo.



BSIS

Sistema que deteta outros veículos situados ao lado e atrás do autocarro, do lado oposto ao do posto do motorista.



DDAW

Sistema de deteção de fadiga do motorista.



ISA

Sistema que emprega uma câmara de reconhecimento de sinais de velocidade e/ou dados de limite de velocidade vinculados ao GPS, para alertar o motorista sobre o limite de velocidade atual, alertando o motorista se este supera o limite estabelecido.



ReIS

Tecnologia de câmaras e/ou sensores que indica ao motorista se existem objetos ou pessoas situados atrás do veículo ao dar marcha atrás.



TPMS

Sistema de monitorização da pressão e da temperatura dos pneus.



AEBS

Sistema avançado de travagem de emergência, que contribui para minimizar o risco de colisão e limitar as suas consequências.



LDWS

Sistema de advertência de saída da faixa de circulação.



Alcohol Interlock Installation Facilitation

Bloqueio do arranque por alcooolimetria.



Emergency Braking Signal

Sistema de ativação das luzes de emergência ao detetar uma travagem de emergência.

OUTROS sistemas de segurança

- + EBS (ABS, ASR, ESC, BFD)
- + AHBC
- + ECAS
- + ACC



REDUÇÃO DE CONSUMO E EMISSÕES

Na Irizar queremos ser um ator chave na mobilidade sustentável do futuro. Para isso, concentramos todos os nossos esforços na descarbonização, na eletrificação das cidades e na redução de consumos e emissões dos nossos veículos. Sabemos que o futuro será multi-tecnológico e estamos preparados para isso.

Nossa nova gama Efficient coloca o foco em um máximo **eficiência, baseada na redução de peso e aerodinâmica melhorada**. Além disso, a **tecnologia power on demand** também contribui para essa redução.

Custos operacionais mínimos

Graças à tecnologia inteligente, prolongamos a vida dos componentes e alargamos ao máximo os intervalos de manutenção. O fácil acesso aos compartimentos e componentes do motor também contribui para reduzir os custos de reparação e manutenção.

Disponibilizamos peças originais Irizar com o mesmo nível de qualidade, para que os seus veículos permaneçam sempre seguros. Só uma ótima seleção de peças de reposição lhe permitirá manter os mesmos níveis de qualidade e rendimento do motor e os consumos de combustível. Tudo isto com uma grande rapidez de entrega, total disponibilidade e a garantia Irizar.

SEMPRE AO SEU LADO OS NOSSOS SERVIÇOS

Garantia de fiabilidade e disponibilidade do veículo.

Os nossos autocarros são submetidos aos mais rigorosos testes de fiabilidade previamente à sua comercialização. Os autocarros Irizar circulam atualmente nos 5 continentes, muitas vezes em condições extremas.

Incorporam tecnologia e componentes robustos, fiáveis e de uma eficácia comprovada, para reduzir o tempo de inatividade e aumentar a sua disponibilidade e o seu uso.

Os nossos autocarros foram concebidos para garantir a capacidade de manutenção e de diagnóstico.



Atenção e assessoramento próximo e personalizado.

Veículo integral

Oferecemos uma gama completa de serviços, que permitem manter os veículos sempre nas melhores condições, melhorar o seu rendimento, minimizar as emissões e reduzir os custos operacionais.

- Ampla rede de assistência e unidades móveis com técnicos de confiança.

- Cursos de formação para que a sua atuação em matéria de segurança, reparação e manutenção dos veículos seja sempre de primeiro nível.

- Plataforma iService (catálogo, e-shop Help Desk, seguimento dos pedidos...) para uma melhor gestão do serviço. Informação sobre o estado de reparação e manutenção



Projetos e serviços "chave na mão" que satisfazem todas as necessidades do cliente.

- 24/7, os 365 dias do ano. Veículo integral

- Extensão do período de garantia.

- Disponibilidade imediata de peças de reposição originais de qualidade a preços muito competitivos.

- Gestor de frotas de tecnologia avançada integrado nos sistemas específicos de cada cliente. Permite levar a cabo um seguimento exaustivo do custo e da eficiência da condução, o que se traduz numa melhoria contínua em termos de segurança, desempenho e rendimento.



Contratos de reparação e manutenção.

- Gestão eletrónica integral e soluções de monitorização para uma manutenção preditiva. Os dados operacionais recolhidos são analisados para prever e programar a manutenção do veículo e garantir o máximo tempo de atividade.

- Cursos de eco-condução, que permitem aos motoristas conduzir de forma mais eficiente e segura, proporcionando importantes benefícios em termos de incremento do tempo de atividade, melhoria da segurança e redução de custos operacionais.

OBJETIVO: DESFRUTAR DA VIAGEM



