

Technische specificaties

Irizar i8

Een meesterwerk
van de technologie



FOR A
BETTER
LIFE.



Inhoud

Een technologisch meesterwerk	04
De bestuurder in de hoofdrol	06
Een belevenis voor de passagier	08
Uitrusting	10
Aandrijfsysteem	12
Veiligheid	14
Vermindering van verbruik en uitstoot	16
Minimale bedrijfskosten	17
Onze services	18

EEN TECHNOLOGISCH MEESTERWERK

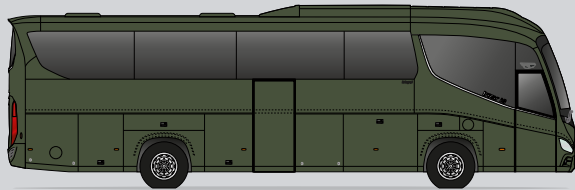
De **Irizar i8** is een touringcar voor premium langeafstandsdiensten, reguliere lijnen of andere speciale gebruiksdoeleinden, en is uitgerust met de meest geavanceerde technologie op de markt. Hij biedt uitzonderlijk comfort voor de bestuurder, reisleader en passagiers. Door het unieke ontwerp is het een toonbeeld van exclusiviteit wat tot uiting komt in kwaliteit, robuustheid en efficiëntie van het hoogste niveau.

Naast het integrale voertuig is het verkrijgbaar in combinatie met elk chassis dat op de markt verkrijgbaar is. Er is mogelijkheid voor het inbouwen van een motor op diesel, biodiesel, HVO of gas.

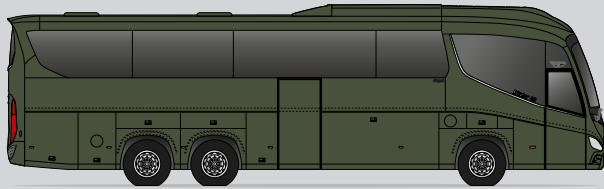


Richt de Irizar i8 in volgens uw eigen behoeften:

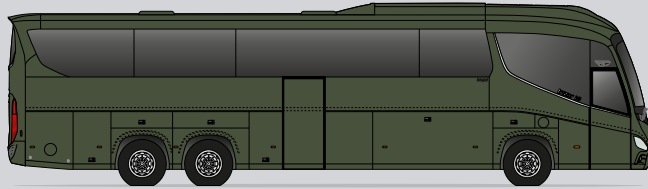
Irizar i8



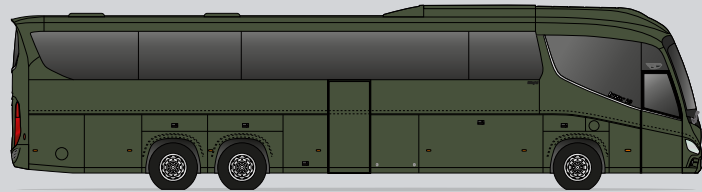
12,4 meter
Met twee assen



13,22 meter
Met drie assen



14,07 meter
Met drie assen



14,98 meter
Met drie assen

** Inrichtingsmogelijkheden kunnen variëren, afhankelijk van het land en de fabrikant van het chassis.*

	Afmetingen
Lengte	Van 12,4 m (2 assen) tot 15 m (3 assen)
Hoogte	3.980mm
Breedte	2.550mm



DE BESTUURDER IN DE HOOFDROL

Nieuw multifunctioneel display

De nieuwe generatie voertuigen is voorzien van een nieuw HMI-ontwerp met een multifunctioneel display in de middenconsole. De nieuwe versie biedt een intuïtieve en aantrekkelijke gebruikersinterface, ontworpen voor een betere gebruikerservaring voor de bestuurder.

De display biedt nieuwe functies zoals *on-board*-diagnose, zijn geïntegreerd die een nauwkeuriger beeld van het voertuig geven, in combinatie met een navigatiesysteem voor industrieel voertuigen. De nieuwe console maakt het ook mogelijk om de belangrijkste functies van de carrosserie te regelen.

Deze nieuwe versie beschikt bovendien over een geïntegreerd mediasysteem waarmee de radio, video, de HDMI of een USB kunnen worden bediend en waarop ook de mobiele telefoon van de bestuurder kan worden aangesloten.

Verbeterde bestuurdersruimte

De bestuurdersplaats is voorzien van een ultramodern instrumentenpaneel met een vernieuwd ontwerp en de mogelijkheid om de nachtmodus in te schakelen tijdens het rijden. Het is ontworpen voor een maximaal comfort en optimale ergonomie voor de bestuurder.



Minder verbruik betere zichtbaarheid

De Irizar i8 biedt de optie om de achteruitkijkspiegels te vervangen door digitale camera's, om de luchtweerstand te verminderen en het zicht van de chauffeur onder alle weersomstandigheden te optimaliseren, ook 's nachts of tijdens regen. Een meer naar voren geplaatste bestuurderszitplaats draagt bovendien bij aan een beter zicht en een hoger rijcomfort.

Er kan worden gekozen voor verwarmde achteruitkijkspiegels of installatie van de innovatieve camera's en displays, die de glans automatisch aanpassen en onder alle weersomstandigheden het beste zicht bieden.

BESTUURDER EN REISLEIDER	
Bestuurders- en reisleadersstoel met leer	optioneel
Armsteun bestuurdersstoel	optioneel
Verwarmde bestuurdersstoel met ventilatie	optioneel
Multifunctioneel leerbekleed stuurwiel	optioneel
Derde ruitenwisser	optioneel
Microfoon in bestuurdersstoel	
Microfoon reisleader	
Draadloze microfoon reisleader	optioneel
Flexolamp bestuurder	optioneel
Flexolamp reisleader	optioneel
Ruimte voor de bestuurder en reisleader op bagagerekken	
Sensor voor bandtemperatuur en -druk	
Verwarmde voorru	optioneel
Verwarmde spiegel	
kluis onder bestuurder	
Koelkast in het dashboard	
Digitale zichtcamera	optioneel
Predictieve cruisecontrol	optioneel



EEN UNIEKE ERVARING VOOR DE PASSAGIER

De ruime en optimale indeling van de binnenruimte van het passagiersgedeelte, de doordachte ergonomie van de zitplaatsen, de lage geluids- en trillingsniveaus bieden passagiers een optimale reiservaring.

De passagiersruimte is ook groter geworden aan de achterkant en in de gangbreedte (respectievelijk 60 en 20 mm) en biedt buitengewoon passagierscomfort, wat bijdraagt voor een onvergetelijke ervaring.



PASSAGIERSZONE		
Roestvrijstalen leuning		
Nieuwe stoel i8		optioneel
Stoel met verstelbare hoofdsteun		optioneel
Stoelbekleding 18 in velourstapijt (verticaal/horizontaal design)		
Stoelen i8 met kunstlederen hoofdsteunen (verticaal/horizontaal design)		
Stoel i8 met lederen inzetstukken		optioneel
Gestoffeerde stoelen		optioneel
2 handgrepen aan de achterkant		
Kapstok		optioneel
Tafeltje		optioneel
Tijdschriftenhouder		optioneel
Middenarmsteun		optioneel
Voetensteun		optioneel
2-puntsveiligheidsgordel		
3-puntsveiligheidsgordel		optioneel
Individuele airconditioning en ledverlichting		
Bagageruimtekleppen		optioneel
Tapijt in het gangpad, de bestuurdersruimte en op treeplank (exclusief voor i8)		optioneel
Exclusieve i8 houteffectvloer		
Afvalbak bij de ingang en centrale deur		
WC aan de centrale ingang / WC achter op vloer (incl. rookmelder)		optioneel
Toilet met sensorkraan		
Toilet met roestvrijstalen elementen		
USB / 220V in elk paar zitplaatsen		optioneel
Individueel entertainmentsysteem		optioneel



UITRUSTING

ELEKTRICITEIT EN ELEKTRONICA		
22" monitor voorzijde		
Multiplexsysteem		
Regensensor voor automatische ruitenwissers en verlichting		
Bluetooth		
Bosch Smart Series audiosysteem		
Tweede en derde monitor van 15"		optioneel
Tweede en derde monitor van 18,5"		optioneel
Inklapbare monitor 19" Bosch		optioneel
TV-tuner		optioneel
Centrale camera		
Wegcamera		optioneel
Digitale klok		
Parkeersensoren		optioneel
Achtercamera		optioneel
Ledverlichting binnen en buiten		
GPS aangesloten op monitor		
Bestemmingsborden voor, opzij en achter		optioneel
Wifi		optioneel
Liften voor personen met beperkte mobiliteit		optioneel
Elektrisch bediende ontgrendelingsleutel + knop op voordeur		optioneel
Opening en alarm met afstandsbediening		optioneel
Contactsensoren in afdekkingen		optioneel
Detectiesysteem voor vermoeidheid bij de bestuurder		optioneel



VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM		
Airconditioning: Klimaatregelingssysteem met twee zones		
Verwarmingssysteem		
Artica airconditioningapparatuur		optioneel
Programmeerbare voorverwarming		optioneel
Convector in WC		optioneel
Luchtzuiveringsinstallatie		optioneel
OVERIGEN		
Intrekbare opstap centrale deur		
Bestuurdersbed (inclusief rookmelder)		optioneel
Stofzuiger		optioneel
Keuken in centrale deur		optioneel
LED-Koplampen		
Roestvrijstalen structuur		optioneel
Dubbele beglazing		
Extra getinte zijramen		
Getinte zijramen		optioneel
Branddetectiesysteem in motorruimte		optioneel
Brandblussysteem in motorruimte		optioneel
Aanvullende brandstoftanks		optioneel
Voormontage trekhaak		optioneel
Aluminium velgen		
Alcoa Durabright aluminium velgen		optioneel
Bevestigingssysteem voor skidrager		optioneel
Pneumatische kofferdeksels		
Skiboxen op de achterste wielkasten		
KS8 vloerlift		optioneel

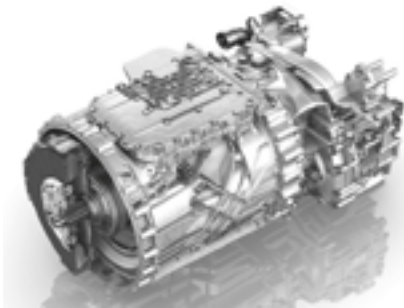


AANDRIJFSYSTEMEN

Nieuwste generatie geïntegreerd Irizar-chassis
Tot 200 kg gewichtsvermindering en daardoor nog eens 5% zuiniger

Compatibel met diesel, biodiesel en HVO

	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Cilinderopstelling	6 cilinders op rij	6 cilinders op rij	6 cilinders op rij	6 cilinders op rij
Cilinderinhoud	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Kleppen	24V	24V	24V	24V
Voeding	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo met variabele geo- metrie	Turbo met variabele geo- metrie	Turbo met variabele geo- metrie	Turbo met variabele geo- metrie
Maximaal vermogen	300 Kw	330 Kw	355 Kw	390 Kw
	408 pk	449 pk	483 pk	530 pk
	(1.600 tpm)	(1.600 tpm)	(1.600 tpm)	(1.600 tpm)
Maximum koppel	2.150 Nm	2.350 Nm	2.500 Nm	2.700 Nm
	(900-1.125 tpm)	(900-1.125 tpm)	(900-1.125 tpm)	(900-1.125 tpm)
Conformiteit met emissie- voorschriften	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E



ZF Ecolife Coachline

Automatische zesversnellingsbak met koppelomvormer.

Kan koppels tot 2.800 Nm overbrengen.

Ingebouwde ZF-retarder met drie rempunten.

Elektronica met geavanceerde software voor optimaal brandstofverbruik.

ZF TraXon 2

Geautomatiseerde handgeschakelde versnellingsbak met 12 versnellingen.

Kan koppels tot 2.800 Nm overbrengen.

Ingebouwd ZF Power Intarder met 3 rempunten.

Elektronica met geavanceerde software voor optimaal brandstofverbruik.

ZF Assen

Vooras RL82EC en achteras A133. Bij drie assen: derde gestuurde as RL82EC. Standaard onafhankelijke ophanging van voorste en derde as.

Elektronisch geregelde luchtvering (ECAS) voor optimale stabiliteit en comfort.

Remsysteem uitgerust met ABS, ASR, ESC, BFD... elektronisch aangestuurd door EBS.



We hebben het over Cybersecurity

We werken er elke dag aan om de cybersecurity-uitdagingen met betrekking tot onze voertuigen voor te blijven. We voldoen aan de Europese richtlijnen R155 en R156, met betrekking tot cybersecurity-managementsystemen en software-updates in voertuigen. Op deze manier kunnen we garanderen dat de systemen werken zoals bedoeld en de veiligheidsrisico's beperken.

Het beschermen en waarborgen van de vertrouwelijkheid en integriteit van informatie, evenals de veiligheid van elke persoon, heeft onze onvoorwaardelijke prioriteit.

- + Waarschuwing voor frontale botsing**

Waarschuwing voor een dreigende frontale botsing, waardoor de bestuurder voldoende tijd heeft om te reageren.
- + Monitoring van de veiligheidsafstand**

Monitoring van de veiligheidsafstand, die de bestuurder waarschuwt als hij/zij op een onveilige afstand rijdt ten opzichte van de voorligger.
- + Waarschuwing voor botsing met voetgangers**

Waarschuwing overdag met visuele signalen bij een dreigende aanrijding met een fietser of voetganger.

VOOROP IN VEILIGHEID

We voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen binnen het kader van de nieuwe GSR-regelgeving, met de integratie van geavanceerde componenten, camera's, radars enz. voor uw veiligheid en die van al uw passagiers.



MOIS

(Moving Off Information System)
Een systeem dat de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in de dode hoek aan de voorkant van het voertuig detecteert en de bestuurder hierover informeert.



BSIS

(Blind Spot Identification System)
Systeem dat andere voertuigen detecteert die zich naast en achter de touringcar bevinden, aan tegenoverliggende kant van de bestuurder.



DDAW

Detectiesysteem voor vermoeidheid bij de bestuurder.



ISA

Een systeem dat een camera voor het herkennen van snelheidsborden en/of GPS-gegevens m.b.t. snelheidslimieten gebruikt om bestuurders te waarschuwen voor de geldende snelheidslimiet en dat een waarschuwing geeft wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.



ReIS

(Reversing Information System)
Camera- en/of sensortechnologie die de bestuurder laat zien of er objecten of personen achter het voertuig aanwezig zijn tijdens het achteruitrijden.



TPMS

(Tire Pressure Monitoring System)
Systeem dat de spanning en temperatuur van de banden monitort.



AEBS

(Autonomous Emergency Braking System)
Geavanceerd noodremsysteem dat helpt om het risico op een aanrijding te minimaliseren of de gevolgen ervan te beperken.



LDWS

(Lane Departure Warning System)
Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook.



Alcohol Interlock Installation Facilitation

Startblokkering op basis van alcoholmeting.



Emergency Braking Signal

Systeem dat de noodverlichting inschakelt bij het detecteren van remmen in een noodsituatie.

Meer beveiligingssystemen

- + EBS (ABS, ASR, ESC, BFD)
- + AHBC
- + ECAS
- + ACC



VERMINDERING VAN VERBRUIK EN UITSTOOT

Bij Irizar willen we een belangrijke speler zijn op het gebied van duurzame mobiliteit van de toekomst. Hiertoe richten we al onze inspanningen op koolstofvrij worden, de elektrificering van steden en de verlaging van het verbruik en de uitstoot van onze voertuigen. Voor ons is het duidelijk dat de toekomst multitechnologisch zal zijn en daar zijn wij op voorbereid.

Onze nieuwe Efficient-serie is gericht op maximale **efficiëntie, gebaseerd op gewichtsvermindering en verbeterde aërodynamica**. Ook de **power on demand-technologie** draagt bij aan deze vermindering.

Minimale bedrijfskosten.

Dankzij intelligente technologie hebben we de levensduur van onderdelen verlengd en de onderhoudsintervallen vergroot. Door de gemakkelijke toegang tot motorcompartimenten en onderdelen worden ook de reparatie- en onderhoudskosten verlaagd.

We bieden originele Irizar-onderdelen met behoud van hetzelfde hoge kwaliteitsniveau, zodat uw voertuigen altijd even veilig blijven. Alleen met een optimale onderdelenselectie kunt u dezelfde hoge kwaliteitsniveaus van motorprestaties en brandstofverbruik handhaven. En dit allemaal inclusief snelle levering, volledige beschikbaarheid en de Irizar-garantie.

WE STAAN ALTIJD VOOR U KLAAR ONZE SERVICES

Gegarandeerde betrouwbaarheid en inzetbaarheid van het voertuig.

Onze touringcars worden aan strenge betrouwbaarheidstests onderworpen voordat ze op de markt worden gebracht. Vandaag de dag rijden ze op 5 continenten onder extreme omstandigheden.

Uitgerust met robuuste, betrouwbare en bewezen technologie en componenten voor verminderde uitvaltijd en grotere inzetbaarheid en gebruik.

Bovendien zijn ze ontworpen om te zorgen voor onderhoudsgemak en betere diagnosemogelijkheden.



Persoonlijke ondersteuning en advies.

Integraal voertuig

We bieden een volledig servicepakket voor het in topconditie houden van bussen, het verbeteren van de prestaties, het minimaliseren van de uitstoot en het verlagen van de bedrijfskosten.

- Uitgebreid servicenetwerk en mobiele eenheden met professionele technici.

- Trainingen die ervoor zorgen dat uw veiligheidsprestaties, reparatie en onderhoud altijd van de hoogste kwaliteit zijn.

- iService-platform voor servicemanagement (catalogus, e-shop Helpdesk, orderbeheer, en meer). Informatie over de staat van reparatie en onderhoud.



Bedrijfsklare oplossingen en services die voldoen aan de behoeften van de klant.

- 24/7, 365 dagen per jaar. Integraal voertuig

- Uitbreiding van de garantieperiode.

- Directe beschikbaarheid van originele hoogwaardige reserve-onderdelen tegen scherpe prijzen.

- Geavanceerde wagenparkmanager-technologie die specifiek is voor de processen van elke klant. Het biedt uitgebreide monitoring van kosten en efficiëntie tijdens het rijden, waardoor de veiligheid, prestaties en winstgevendheid voortdurend kunnen worden verbeterd.



Contracten voor reparatie en onderhoud.

- Uitgebreide elektronische beheers- en bewakingsoplossingen voor predictief onderhoud. De verzamelde gebruiksgegevens worden geanalyseerd om het onderhoud aan voertuigen te voorspellen en plannen om zo een maximale inzetbaarheid te garanderen.

- Cursussen milieuvriendelijk rijden waarmee bestuurders efficiënter en veiliger kunnen rijden, wat aanzienlijke voordelen oplevert in termen van langere inzetbaarheidsduur, verbeterde veiligheid en lagere bedrijfskosten.

DOEL: GENIETEN VAN DE REIS



