

Caractéristiques techniques.

Irizar i8

Un chef-d'œuvre
de la technologie



FOR A
BETTER
LIFE.



Contenu

Un chef d'œuvre technologique	04
Le conducteur, protagoniste	06
Expérience pour le passager	08
Équipement	10
Système de propulsion	12
Sécurité	14
Réduction de la consommation et des émissions	16
Coûts de R&M minimes	17
Nos services	18

UN CHEF D'ŒUVRE TECHNOLOGIQUE

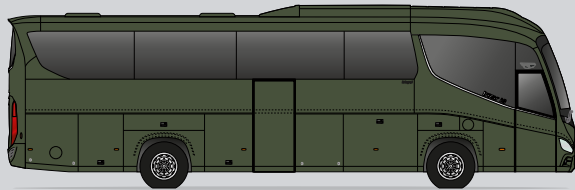
L'**Irizar i8** est un autocar pour services Premium pour les longues distances, les lignes régulières et autres usages spéciaux. Il est muni de la technologie la plus avancée du marché. Il offre un confort exceptionnel au conducteur, au guide et aux passagers. Sa conception unique en fait un représentant de l'exclusivité, doté des plus hauts niveaux de qualité, robustesse et efficacité.

Outre le véhicule intégral, il est disponible en combinaison avec tous les châssis disponibles sur le marché. Il est possible d'intégrer des motorisations diesel, biodiesel, HVO et gaz.

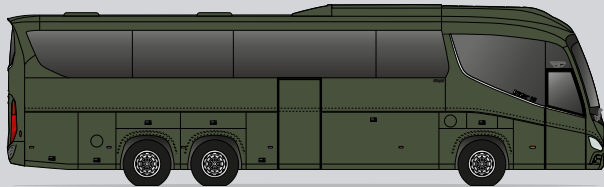


Configurez l'Irizar i8 sur mesure :

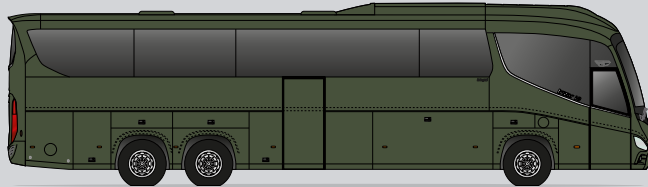
Irizar i8



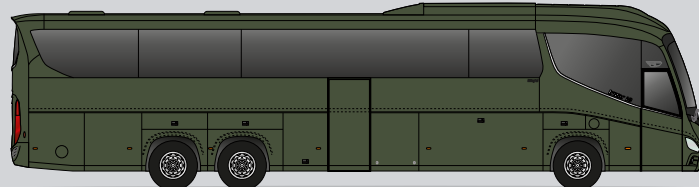
12,4 mètres
À deux essieux



13,22 mètres
À trois essieux



14,07 mètres
À trois essieux



14,98 mètres
À trois essieux

** Les configurations peuvent varier en fonction du pays et du fabricant de châssis.*

	Dimensions
Longueur	De 12,4 m (2 essieux) à 15 m (3 essieux)
Hauteur	3 980 mm
Largeur	2 550 mm



LE CONDUCTEUR PROTAGONISTE

Nouvel écran multifonctionnel

La nouvelle génération de véhicules est équipée d’une nouvelle IHM, un écran multifonctionnel situé sur la console centrale. La nouvelle version offre une interface utilisateur intuitive et attrayante, conçue pour faciliter l’expérience du conducteur.

L’écran offre de nouvelles fonctions telles que le diagnostic embarqué, pour une vision plus précise du véhicule, ainsi qu’un système de navigation pour véhicules industriels. La nouvelle console permet également de contrôler les principales fonctions de la carrosserie.

Cette nouvelle version dispose par ailleurs d’un système multimédia intégré, qui contrôle la radio, la vidéo, le HDMI, l’USB et peut même connecter le téléphone portable du conducteur.

Poste du conducteur amélioré

Le poste du conducteur comprend un tableau de bord ultramoderne, avec un design actualisé et la possibilité de sélectionner le mode nuit pendant la conduite. Il est conçu pour optimiser le confort et l’ergonomie du conducteur.



Moins de consommation, meilleure visibilité

L’Irizar i6S Efficient offre la possibilité de remplacer les rétroviseurs par des caméras de vision numérique afin de réduire la traînée aérodynamique et de maximiser la visibilité du conducteur dans toutes les conditions météorologiques, même la nuit ou sous la pluie. Une position de conduite plus avancée contribue également à améliorer la visibilité et le confort de conduite.

Vous pouvez opter pour l’option des rétroviseurs chauffants ou l’installation de caméras et d’écrans innovants, qui adaptent automatiquement la luminosité et offrent la meilleure visibilité dans toutes les conditions météorologiques.

CONDUCTEUR ET GUIDE	
Siège conducteur et guide en cuir	en option
Accoudoir dans le siège conducteur	en option
Siège conducteur chauffant avec ventilation	en option
Volant en cuir multifonctions	en option
Troisième pare-brise	en option
Micro sur siège conducteur	
Micro guide	
Micro sans fil guide	en option
Éclairage flexo conducteur	optional
Éclairage flexo guide	optional
Compartiment pour le conducteur et guide dans les coffres à bagages	
Capteur de température et pression pneumatique	
Verre du pare-brise chauffé.	en option
Rétroviseur chauffant	
Sécurité sous la conduite d’un conducteur	
Réfrigérateur dans le tableau de bord	
Caméras de vision numérique	en option
Contrôle de croisière adaptable	en option



ET UNE EXPÉRIENCE UNIQUE POUR LE PASSAGER

L'espace et la répartition optimale de l'habitacle, l'ergonomie étudiée des sièges et le faible niveau de bruit et de vibrations offrent aux passagers la meilleure expérience de voyage.

L'espace des passagers est également plus spacieux à l'arrière et plus large dans le couloir (60 et 20 mm, respectivement) pour offrir un confort exceptionnel aux passagers, garantissant une expérience inoubliable.



ZONE PASSAGERS		
Mains courantes en acier inoxydable		
Nouveau siège i8		en option
Siège à appui-tête réglable		en option
Siège i8 en moquette (modèle vertical/horizontal)		
Siège i8 avec appuis-tête en similicuir (modèle vertical/horizontal)		
Siège i6 avec inserts en cuir		en option
Sièges rembourrés		optional
2 barres pour main sur la partie arrière		
Porte-manteaux		en option
Table		en option
Porte-revues		en option
Accoudoir central		en option
Repose-pieds		en option
Ceinture de sécurité à 2 points.		
Ceinture de sécurité à 3 points.		en option
Climatisation et éclairage LED individuel		
Couvre-bagages		en option
Moquette dans l'allée, la zone du conducteur et le marchepied (uniquement i8)		en option
Sol exclusif i8 effet bois		
Poubelle à l'entrée et à la porte centrale		
WC dans marche-pied central / WC arrière sur plancher (avec détecteur de fumée)		en option
Toilettes avec robinet à capteur		
Toilettes avec éléments en acier inoxydable		
USB / 220V dans chaque couple de sièges		en option
Système de divertissement individuel		en option



ÉQUIPEMENT

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE		
Écran avant de 22"		
Système multiplexé		
Capteur de pluie pour essuie-glaces et lumières automatique		
Bluetooth		
Système audio Bosch Smart Series		
15" deuxième et troisième écran	en option	
18,5" deuxième et troisième écran	en option	
Écran pliable Bosch 19"	en option	
Syntoniseur de TV	en option	
Caméra centrale	en option	
Caméra route	en option	
Horloge numérique		
Capteurs de stationnement	en option	
Caméra arrière	en option	
Éclairage intérieur et extérieur LED		
GPS connecté aux moniteurs		
Panneaux de destination avant, côté et arrière	en option	
Wi-Fi	en option	
Élévateurs pour PMR	en option	
Clé d'ouverture à fonctionnement électrique + bouton sur la porte frontale	en option	
Ouverture et alarme avec télécommande	en option	
Capteurs de contact dans les couvercles	en option	
Système Détection de Fatigue Conducteur	en option	



SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION		
Climatisation : Unité de climatisation bizon		
Système de chauffage		
Unité de climatisation Artica	optional	
Préchauffage programmable	optional	
Convecteur dans WC	optional	
Purificateur d'air	optional	
AUTRES		
Marchepied rétractable dans la porte du milieu		
Lit conducteur (avec détecteur de fumée)	en option	
Aspirateur	en option	
Cuisine en porte centrale	en option	
Feux avant LED		
Structure en acier inoxydable	en option	
Double vitrage		
Vitres latérales extra teintées		
Vitres arrières teintées	en option	
Système de détection d'incendie dans la zone moteur	en option	
Système d'extinction d'incendie dans la zone moteur	en option	
Réservoirs supplémentaires de carburant	en option	
Préparation crochet remorque	en option	
Jantes aluminium		
Jantes aluminium Alcoa Durabright	en option	
Système de fixation porte-skis	en option	
Couvercles pneumatiques soute		
Garde-skis sur le passage de roue arrière		
KS8 élévateur sous plancher	en option	

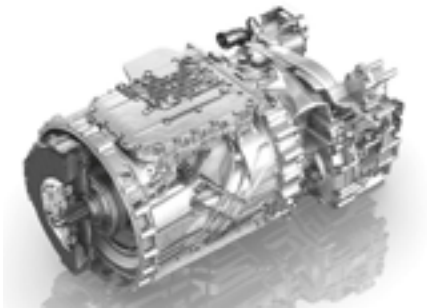


SYSTÈMES DE PROPULSION

Nouvelle génération de châssis intégral Irizar
Réduction du poids jusqu'à 200 kg et 5 % de consommation supplémentaire

Compatible avec diesel, biodiesel et HVO.

	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Disposition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Vannes	24 V	24 V	24 V	24 V
Alimentation	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable
Puissance maximum	300 kW	330 kW	355 kW	390 kW
	408 Hp	449 Hp	483 Hp	530 Hp
	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)
Couple maximum	2150 Nm	2350 Nm	2500 Nm	2700 Nm
	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)
Respect émissions	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E



ZF Ecolife Coachline	ZF TraXon 2	ZF Axles
Boîte de vitesses automatique à six vitesses avec convertisseur de couple.	Boîte manuelle automatisée de 12 vitesses.	Essieu avant RL82EC et essieu arrière A133 Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC.
Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.	Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.	Suspension avant et du troisième essieu indépendants.
Retarder ZF intégré avec trois points de freinage.	Intarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.	Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.
Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.	Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.	Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS.



Parlons de Cybersécurité

Nous travaillons chaque jour pour garder une longueur d’avance sur les défis de la cybersécurité dans nos véhicules. Nous respectons les règlements européens R155 et R156 sur le système de gestion de la cybersécurité et les mises à jour logicielles dans les véhicules. Nous garantissons ainsi que les systèmes fonctionnent comme prévu et que les risques de sécurité auxquels nous sommes confrontés sont atténués.

Protéger et garantir la confidentialité et l’intégrité des informations, ainsi que la sécurité de toutes les personnes est notre engagement ferme.

- + Avertissement de collision frontale**

Avertissement d’une collision frontale imminente, donnant au conducteur suffisamment de temps pour réagir.
- + Surveillance de la distance de sécurité**

Surveillance de la distance de sécurité, avertissement au conducteur s’il conduit à une distance dangereuse par rapport au véhicule précédent.
- + Avertissement de collision avec des piétons**

Avertissement diurne avec alertes visuelles en cas de collision imminente avec un cycliste ou un piéton.

LEADERS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Nous respectons les normes de sécurité les plus élevées dans le cadre de la nouvelle réglementation GSR, avec une intégration de composants avancés, caméras, radars, etc. pour votre sécurité et celle de tous vos passagers.



MOIS

Système qui détecte et informe le conducteur de la présence de piétons et de cyclistes dans l’angle mort avant du véhicule.



BSIS

Système qui détecte les autres véhicules à côté et derrière l’auto-car, du côté opposé au siège du conducteur.



DDAW

Système de détection de fatigue du conducteur.



ISA

Système utilisant une caméra de reconnaissance des panneaux de vitesse et/ou des données de limitation de vitesse liées au GPS pour avertir les conducteurs de la limitation de vitesse en vigueur et les avertir si cette limitation a été dépassée.



ReIS

Technologie des caméras et/ou des capteurs qui indique au conducteur s’il y a des objets ou des personnes derrière le véhicule lorsqu’il recule.



TPMS

Système de contrôle de la pression et de la température des pneus.



AEBS

Système avancé de freinage d’urgence permettant de minimiser le risque de collision ou d’en limiter les conséquences.



LDWS

Système d’alerte de franchissement de ligne.



Alcohol Interlock Installation Facilitation

Système de verrouillage du moteur en cas de détection de consommation d’alcool.



Emergency Braking Signal

Système d’activation des feux de détresse en cas de détection d’un freinage d’urgence.

Davantage de systèmes de sécurité
+ EBS (ABS, ASR, ESC, BFD)
+ AHBC
+ ECAS
+ ACC



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION ET DES ÉMISSIONS

Chez Irizar, nous voulons être un acteur clé de la mobilité durable de l'avenir. Pour ce faire, nous concentrons tous nos efforts sur la décarbonisation, l'électrification des villes et la réduction de la consommation et des émissions de nos véhicules. Il est clair pour nous que l'avenir sera multi-technologique et nous sommes prêts à l'affronter.

Notre nouvelle gamme Efficient est axée sur une **efficacité maximale, basée sur une réduction du poids et une amélioration de l'aérodynamisme**. En outre, la **technologie power on demand** contribue également à cette réduction.

Coût minimum de R&M.

Grâce à la technologie intelligente, nous avons augmenté la vie des composants et allongé les intervalles de maintenance au maximum. La facilité d'accès aux compartiments et composants du moteur permet également de réduire les coûts de réparation et de

maintenance. Nous proposons des pièces détachées d'origine Irizar tout en maintenant le même niveau de qualité afin que vos véhicules soient toujours aussi sûrs. Seule une sélection optimale des pièces vous permettra de maintenir les mêmes niveaux de qualité en termes de performances du moteur et de consommation de carburant. Le tout avec une livraison rapide, une disponibilité totale et la garantie Irizar.

TOUJOURS À VOS CÔTÉS NOS SERVICES

Garantie de fiabilité et de disponibilité du véhicule.

Nos autocars sont soumis à des tests de fiabilité très exigeants avant leur commercialisation. Ils opèrent actuellement sur 5 continents dans des conditions extrêmes. Ils intègrent une technologie et des composants robustes, fiables et avec une efficacité prouvée afin de réduire les temps d'inactivité et d'augmenter leur disponibilité et leur utilisation.

En outre, ils sont conçus pour assurer la maintenabilité et la capacité de diagnostic.



Attention et service conseil proches et personnalisés.

Véhicule intégral

Nous proposons une gamme complète de services pour maintenir les bus dans des conditions optimales, améliorer les performances, minimiser les émissions et réduire les coûts d'exploitation.

- Large réseau de service et unités mobiles avec des techniciens de confiance.

- Cours de formation pour garantir que les actions en matière de sécurité, réparation et maintenance soient toujours de la plus haute qualité.

- Plateforme iService (catalogue, e-shop Help Desk, suivi des commandes...) pour la gestion du service. Informations sur l'état des réparations et de l'entretien.



Projets et services clé en main qui répondent aux besoins des clients.

- 24/7, 365 jours par an. Véhicule intégral

- Prolongation de la période de garantie.

Disponibilité immédiate de pièces de rechange originales de qualité à des prix très compétitifs.

- Gestionnaire de flottes à technologie avancée et intégré aux processus spécifiques de chaque client. Permet un suivi exhaustif des coûts et de l'efficacité de la conduite, conduisant à une amélioration continue de la sécurité, des performances et de la rentabilité.



Contrats de réparation et de maintenance.

- Gestion électronique intégrale et solutions de monitoring pour une maintenance prédictive. Les données opérationnelles reprises sont analysées afin de prédire et de programmer la maintenance du véhicule et garantir une durée d'activité maximale.

- Cours d'éco-conduite qui permettent aux conducteurs de conduire de manière plus efficace et plus sûre, afin d'obtenir des avantages significatifs en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation.

OBJECTIF : PROFITER DU VOYAGE



