

Specifiche
tecniche.

Irizar i6S

Il pullman più efficiente
della storia di Irizar



FOR A
BETTER
LIFE.



Contenuti

Il pullman più efficiente di Irizar	04
Il conducente protagonista	06
Esperienza per il passeggero	08
Dotazioni	10
Sistema a propulsione	12
Sicurezza	14
Riduzione di consumo ed emissioni	16
Minimizzazione dei costi di R&M	17
I nostri servizi	18

IL PULLMAN PIÙ EFFICIENTE DELLA STORIA DI IRIZAR

L’ **Irizar i6S Efficient** è un veicolo di ultima generazione, progettato per offrire la massima efficienza agli operatori, la migliore esperienza per i passeggeri e che punta alla sostenibilità. Con il nuovo Irizar i6S, sono stati ridotti i **consumi e le emissioni fino a un 15%**, il peso di 950 kg e il coefficiente aerodinamico di circa il 30%.

Oltre al veicolo integrale, è disponibile una combinazione con tutti i telai disponibili sul mercato. Vi è la possibilità di integrare motorizzazioni diesel, biodiesel, HVO, gas, idrogeno e ibrido.



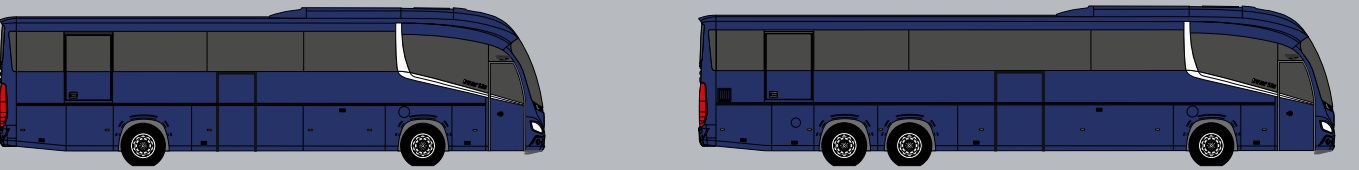
Fino a un 15% di riduzione di consumi ed emissioni, riduzione dei pesi fino a 950 kg e miglioramento del coefficiente aerodinamico di un 30%.

La riduzione dei consumi comporta un’importante riduzione delle emissioni e questo miglioramento si ottiene principalmente con la riduzione dei pesi e del coefficiente aerodinamico.

Il peso di ciascuno dei componenti è stato analizzato e ridotto e il peso del veicolo è stato ridistribuito con l’obiettivo di migliorare la distribuzione dei pesi. A tal proposito abbiamo utilizzato acciai ad alta resistenza e materiali compositi più leggeri che sostituiscono i tradizionali materiali strutturali.

Sul veicolo è stato effettuato un importante processo di miglioramento aerodinamico. Per ottenere un miglioramento del 30% del coefficiente aerodinamico, la silhouette esterna del veicolo è stata ridisegnata, compresi, ad esempio, i raggi del lunotto anteriore e la forma della parte posteriore. Al fine di migliorare ulteriormente l’efficienza e il consumo, viene offerta la possibilità di sostituire gli specchi retrovisori con telecamere a visione digitale. Con la riprogettazione della parte esterna, si è inoltre ottenuto un miglioramento nella distribuzione dello spazio interno del veicolo.

Configura l’Irizar i6S a seconda delle tue necessità:



** Le configurazioni possono variare in base al paese produttore del telaio.*

	Dimensioni
Lunghezza	Da 10.8 m (2 assi) fino a 14.9 m (3 assi)
Altezza	3.5m - 3.7m (Altezza totale con climatizzatore 3.7m - 3.9m)
Larghezza	2.550 mm



IL CONDUCENTE PROTAGONISTA

Nuovo schermo multifunzionale

La nuova generazione di veicoli presenta un nuovo design dell’HMI, uno schermo multifunzionale situato sulla console centrale. La nuova versione offre un’interfaccia utente intuitiva e accattivante, progettata per facilitare l’esperienza d’uso del conducente.

Lo schermo offre nuove funzioni come la diagnostica di bordo, in cui sono integrate funzionalità di visualizzazione di base per ottenere una visione più precisa del veicolo, insieme ad un sistema di navigazione per veicoli pesanti. La nuova console permette, inoltre, di controllare le principali funzioni della carrozzeria.

Questa nuova versione dispone anche di un sistema multimediale integrato, attraverso il quale sarà possibile controllare la radio, il video, l’HDMI o l’USB e sarà possibile anche collegare il telefono cellulare del conducente.

Posto di guida migliorato

Il posto di guida include un cruscotto di ultima generazione, con un design aggiornato e la opzione di selezionare la modalità notte durante la guida. Viene progettato con lo scopo di massimizzare il comfort e l’ergonomia del conducente.



Una maggiore efficienza e capacità visiva

L’Irizar i6S Efficient offre la possibilità di sostituire gli specchietti retrovisori con telecamere a visione digitale con l’obiettivo di ridurre la resistenza aerodinamica e massimizzare la visibilità del conducente in qualsiasi condizione atmosferica, anche di notte o sotto la pioggia. Una posizione di guida più avanzata contribuisce inoltre a migliorare la visibilità e il comfort di guida.

Si può scegliere l’opzione degli specchi retrovisori riscaldati o l’installazione delle innovative telecamere e schermate, che adattano automaticamente la quantità di luce e apportano la migliore visibilità in tutte le condizioni climatiche.

CONDUCENTE E GUIDA	
Sedile conducente e guida in moquette	
Sedile conducente e guida in cuoio nero	opzionale
Specchietti retrovisori con telecamera	opzionale
Braccioli sul sedile conducente	opzionale
Sedile conducente riscaldato	opzionale
Volante in cuoio multifunzione	opzionale
Terzo tergicristallo	opzionale
Microfono sul sedile del conducente	
Microfono guida	
Microfono inalambrico guida	opzionale
Luce flessibile conducente	opzionale
Luce flessibile guida	opzionale
Scomparto per autista e guida nei portabagagli	
Sensore di temperatura e pressione degli pneumatici	
Parabrezza riscaldato	opzionale
Specchio riscaldato	
Cassaforte conducente	
Frigorifero nel cruscotto	
Compartimenti del conducente e della guida	
Telecamere a visione digitale	opzionale
Cruise control predittivo	opzionale



E UNA ESPERIENZA UNICA
PER IL PASSEGGERO

L'ampiezza e l'ottima distribuzione dell'abitacolo dei passeggeri, la ricercata ergonomia dei sedili, e un basso livello sonoro e delle vibrazioni, consentono di offrire al passeggero la migliore esperienza di viaggio.

Anche lo spazio dedicato ai passeggeri è stato ampliato nella parte posteriore e nell'ampiezza del corridoio per offrire un comfort eccezionale ai passeggeri, garantendo un'esperienza indimenticabile.



ZONA PASSEGGERI	
Corrimano in acciaio inossidabile	
Nuovo sedili i6 plus in moquette	
Sedile i6 plus con inserti in cuoio	opzionale
Sedile all age	opzionale
Sedili con imbottitura extra	opzionale
Sedia con poggiatesta regolabile	opzionale
2 barre per sorreggersi nella parte posteriore	
Portabagagli	opzionale
Tavolinetto	opzionale
Portariviste	opzionale
Bracciolo centrale	opzionale
Poggiapiedi	opzionale
Cintura di sicurezza a 2 punti.	
Cintura di sicurezza a 3 punti.	opzionale
Aria condizionata e illuminazione LED individuale	
Chiusure cappelliere	opzionale
Tappeto nel corridoio, nella postazione conducente e nella rampa	opzionale
Pavimento imitazione legno	opzionale
Cestino all'ingresso e presso la porta centrale	
WC nel corridoio centrale / WC posteriore sul pavimento (include rilevatore di fumo)	opzionale
USB / 220V su ogni coppia di sedili	opzionale
Sistema di intrattenimento individuale	opzionale



DOTAZIONI

ELECTRICITA' ED ELETTRONICA		
Monitor anteriore da 19" o 22"		opzionale
Sistema multiplessato		
Navigazione satellitare integrata (mappe Tele Atlas)		
Tergicristalli automatici con sensore pioggia integrato		
Bluetooth		
Dispositivo audio		
Secondo e terzo monitor 15"		opzionale
Secondo e terzo monitor 18,5"		opzionale
Monitor pieghevole 19"		opzionale
Sintonizzatore TV		opzionale
Telecamera centrale		opzionale
Telecamera strada		opzionale
Orologio digitale		
Sensori di parcheggio		opzionale
Telecamera posteriore		
Illuminazione interna ed esterna con tecnologia a LED		
GPS connesso a schermate		opzionale
Pannelli informativi nella parte anteriore, laterale e posteriore		opzionale
Wi-Fi		opzionale
Elevatori per PMR		opzionale
Chiave di apertura a funzionamento elettrico + pulsante in prossimità della porta anteriore.		opzionale
Apertura e allarme con telecomando a distanza		opzionale
Sensori di contatto sulle chiusure		opzionale
Sistema di rilevamento della stanchezza del conducente		opzionale



SISTEMA DI RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE		
Aria condizionata Dispositivo di climatizzazione bizona		
Sistema di riscaldamento		
Dispositivo di climatizzazione Artica		opzionale
Sistema di preriscaldamento programmabile		opzionale
Convettore nel WC		opzionale
ALTRI		
Telecamera conducente (include rilevatore di fumo)		opzionale
Aspirapolvere		opzionale
Cucina vicino all'ingresso centrale		opzionale
Fari anteriori		
Struttura in acciaio inossidabile		opzionale
Lunotto doppio		
Lunotti laterali con verniciatura extra		
Lunotti laterali in tinta		opzionale
Purificatore d' aria		opzionale
Serbatoi carburante aggiuntivi		opzionale
Preparazione gancio rimorchio		opzionale
Cerchi in alluminio		
Cerchi in alluminio Alcoa Durabright		opzionale
Sistema di fissaggio portasci		opzionale
Chiusure pneumatiche del bagagliaio		
KS8b elevatore con pianale ribassato		opzionale

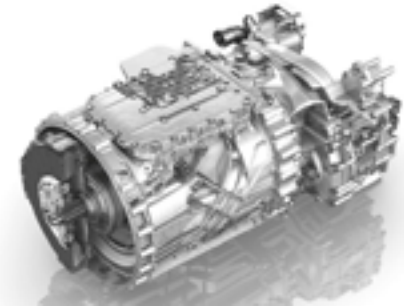


SISTEMI A PROPULSIONE

Nuova generazione di telaio integrale Irizar
Riduzione dei pesi fino a 200 kg e un 5% di ulteriore consumo

Compatibile con Diesel, Biodiesel, HVO e idrogeno

	MX11 270	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Disposizione dei cilindri	6 cilindri in linea	6 cilindri in linea	6 cilindri in linea	6 cilindri in linea	6 cilindri in linea
Cilindrata	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Valvole	24V	24V	24V	24V	24V
Alimentazione	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo a geometria variabile	Turbo a geometria variabile	Turbo a geometria variabile	Turbo a geometria variabile	Turbo a geometria variabile
Potenza massima	270 kW	300 kW	330 kW	355 kW	390 kW
	367 Hp	408 Hp	449 Hp	483 Hp	530 Hp
	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)
Coppia massima	1950 Nm	2150 Nm	2350 Nm	2500 Nm	2700 Nm
	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)	(900-1125 rpm)
Rispetto valori emissioni	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E



ZF Ecolife Coachline	ZF TraXon 2	ZF Axles
Cambio automatico a sei velocità con convertitore di coppia.	Cambio manuale automatizzato a 12 velocità.	Asse anteriore RL82EC e asse posteriore A133. In caso di tre assi, il terzo asse direzionale RL82EC. Sospensione anteriore e del terzo asse indipendenti.
Possibilità di trasmissione di coppie fino a 2800 Nm.	Capacità di trasmissione di coppie fino a 2800 Nm.	Sospensione pneumatica controllata elettronicamente (ECAS) per ottenere stabilità e comfort a livelli ottimali.
Retarder ZF incorporato a tre punti di frenata.	Intarder ZF integrato con 3 punti di frenata.	Sistema di frenata dotato di ABS, ASR, ESC, BFD....controllati elettronicamente dall'EBS.
Elettronica con software avanzato per un ottimo consumo di carburante.	Elettronica con software avanzato per un ottimo consumo di ottimale.	



Parliamo di Cybersicurezza

Lavoriamo ogni giorno per stare al passo con le sfide della sicurezza informatica dei nostri veicoli. Rispettiamo le normative europee R155 e R156, relative al sistema di gestione della cybersicurezza e agli aggiornamenti software nei veicoli. In questo modo garantiamo che i sistemi funzionino come previsto e possano mitigare i rischi per la sicurezza che si presentano.

Proteggere e garantire la riservatezza e l'integrità delle informazioni, nonché la sicurezza di tutte le persone, è il nostro fermo impegno.

+ Avviso di collisione frontale

Avviso di collisione frontale imminente, che dà al conducente il tempo sufficiente per reagire.

+ Monitoraggio della distanza di sicurezza

Monitoraggio della distanza di sicurezza, avverte il conducente se si trova a una distanza non sicura dal veicolo che lo precede.

+ Avviso di collisione con pedoni

Avviso diurno con allarmi visivi di una collisione imminente con un ciclista o un pedone.

AVANTI VERSO LA SICUREZZA

Rispettiamo i più elevati standard di sicurezza nell'ambito delle nuove normative GSR2, con l'integrazione di componenti avanzati, telecamere, radar, ecc. per la tua sicurezza e quella di tutti i tuoi passeggeri.

MOIS

Sistema che rileva e informa il conducente della presenza di pedoni e ciclisti nell'angolo morto anteriore del veicolo.

BSIS

Sistema che rileva altri veicoli posti a fianco o dietro al pullman, nel lato opposto a quello del conducente.

DDAW

Sistema di rilevamento della stanchezza del conducente

LDWS

Sistema di avviso di uscita dalla corsia.

ReIS

Tecnologia basata su telecamere e/o sensori che mostrano al conducente la presenza di oggetti o persone dietro al veicolo mentre effettua la retromarcia.

TPMS

Sistema di monitoraggio della pressione e della temperatura degli pneumatici.

AEBS

Sistema avanzato di frenata di emergenza che aiuta a ridurre al minimo il rischio di collisione o limitarne le conseguenze.

ISA

Sistema che utilizza una telecamera per il riconoscimento dei segnali di velocità e/o dati relativi ai limiti di velocità vincolati al GPS per avvisare i conducenti del limite di velocità attuale e avvertire quando è stato superato.

Alcohol Interlock Installation Facilitation

Blocco dell'avviamento dell'alcol.

Emergency Braking Signal

Sistema di azionamento delle luci di emergenza qualora venga rilevata una frenata di emergenza.

Struttura di assorbimento dell'energia in caso di collisioni frontali R29

Adattamento opzionale della struttura per assorbire gli impatti frontali per garantire la sicurezza dei passeggeri.

Ulteriori sistemi di sicurezza

- + **EBS** (ABS, ASR, ESC, BFD)
- + **AHBC**
- + **ECAS**
- + **ACC**



RIDUZIONE DI CONSUMI ED EMISSIONI

In Irizar vogliamo assumere il ruolo di attore chiave nella mobilità sostenibile per il futuro. A tal fine, concentriamo tutti i nostri sforzi sulla decarbonizzazione, l'elettrificazione delle città e la riduzione dei consumi e delle emissioni dei nostri veicoli. Siamo sicuri che il futuro sarà multi-tecnologico e siamo preparati per questo.

La nostra nuova gamma Efficient è incentrata sul miglioramento della **efficienza** e il **TCO**, basata sulla riduzione dei pesi e un'aerodinamica migliorata. Inoltre, anche la tecnologia **power on demand** contribuisce a questa riduzione.

Minimizzazione dei costi di R&M

Grazie alla tecnologia intelligente abbiamo allungato la vita dei componenti e allungato al massimo gli intervalli di manutenzione. Il facile accesso ai vani motore e ai componenti riduce anche i costi di riparazione e manutenzione. Offriamo ricambi originali Irizar mante-

nendo il medesimo livello qualitativo affinché i tuoi veicoli continuino ad essere ugualmente sicuri. Solo con una scelta ottimale dei pezzi manterrai i medesimi livelli qualitativi nella resa del motore e nei consumi di carburante. E tutto ciò, con una notevole rapidità di consegna, totale disponibilità e garanzia Irizar.

SEMPRE AL TUO FIANCO I NOSTRI SERVIZI

Garanzia di affidabilità e disponibilità del veicolo.

I nostri pullman vengono sottoposti a severi test di affidabilità prima della loro commercializzazione. Attualmente circolano in 5 continenti in condizioni estreme. Integrano tecnologia e componenti robusti, affidabili e collaudati per ridurre i tempi di inattività e aumentarne la disponibilità e l'utilizzo. Sono inoltre progettati per garantire la manutenibilità e la capacità diagnostica.



Supporto e consulenza personalizzata.
Veicolo integrale



Progetti e servizi chiavi in mano che rispettano le esigenze del cliente.



Contratti di riparazione e manutenzione.

Offriamo una gamma completa di servizi che consente di mantenere gli autobus in condizioni ottimali, migliorarne la resa, minimizzare le emissioni e diminuire i costi operativi.

- Vasta rete di assistenza e unità mobili con tecnici fidati.

- Corsi di formazione che consentono loro di operare con la massima sicurezza, oltre a garantire riparazione e manutenzione di prima qualità.

- Piattaforma iService (catalogo, e-shop Help Desk, tracciamento ordini...) per la gestione del servizio. Informazioni sullo stato di riparazione e manutenzione.

- 24/7, 365 giorni all'anno. Veicolo integrale

- Estensione del periodo di garanzia.

- Disponibilità immediata di pezzi di ricambio originali di qualità a prezzi molto competitivi.

- Gestore di flotte a tecnologia avanzata nei processi specifici di ciascun cliente. Consente di effettuare un tracciamento esaustivo del costo e dell'efficienza di guida che si traducono in un miglioramento costante della sicurezza, delle prestazioni e della redditività.

- Gestione elettronica completa e soluzioni di monitoraggio per la manutenzione predittiva. I dati operativi raccolti vengono analizzati per prevedere e programmare la manutenzione del veicolo e garantire il massimo tempo di attività.

- Corsi di guida ecologica che consentono ai conducenti di guidare in modo più efficiente e sicuro, fornendo importanti vantaggi in termini di aumento del tempo di attività, maggiore sicurezza e riduzione dei costi operativi.

OBIETTIVO: GODERSI IL VIAGGIO



