

Caractéristiques techniques.

Irizar i6S

L'autocar le plus efficace de l'histoire d'Irizar



FOR A
BETTER
LIFE.



Contenu

L'autocar le plus efficace d'Irizar	04
Le conducteur, protagoniste	06
Expérience pour le passager	08
Équipement	10
Système de propulsion	12
Sécurité	14
Réduction de la consommation et des émissions	16
Coûts de R&M minimales	17
Nos services	18

L'AUTOCAR LE PLUS EFFICACE DE L'HISTOIRE D'IRIZAR

L'Irizar i6S Efficient est un véhicule à la pointe de la technologie, conçu pour offrir une efficacité maximale aux opérateurs, la meilleure expérience aux passagers et un engagement en faveur de la durabilité. Avec le nouvel Irizar i6S, la **consommation de carburant et les émissions ont été réduites de 15%**, le poids de 950 kg et le coefficient aérodynamique de 30 %.

Outre le véhicule intégral, il est disponible en combinaison avec tous les châssis disponibles sur le marché. Il est possible d'intégrer des motorisations diesel, biodiesel, HVO, gaz, hydrogène et hybride.



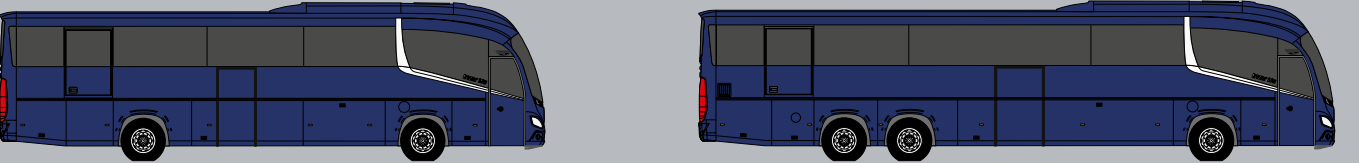
Jusqu'à 15% de réduction de la consommation et des émissions, réduction du poids jusqu'à 950 kg et amélioration du coefficient aérodynamique de 30 %.

La réduction de la consommation implique une réduction significative des émissions et cette amélioration est obtenue principalement grâce à la réduction du poids et du coefficient aérodynamique obtenus.

Le poids de chaque composant a été analysé et réduit et le poids du véhicule a été redistribué afin d'améliorer la répartition du poids. Des aciers à haute résistance et des matériaux composites plus légers ont été utilisés pour remplacer les matériaux structurels traditionnels.

Le véhicule a fait l'objet d'un important processus d'amélioration aérodynamique. Pour améliorer de 30 % le coefficient aérodynamique, la silhouette extérieure du véhicule a été redessinée, notamment les rayons de la vitre avant et la forme de l'arrière. Pour améliorer encore l'efficacité et la consommation, les rétroviseurs peuvent être remplacés par des caméras de vision numérique. La nouvelle conception de l'extérieur s'accompagne d'une amélioration de l'espace intérieur du véhicule.

Configurez l'Irizar i6S en fonction de vos besoins :



** Les configurations peuvent varier en fonction du pays et du fabricant de châssis.*

	Dimensions
Longueur	De 10,8 m (2 essieux) à 14,9 m (3 essieux)
Hauteur	3,5 m - 3,7 m (Hauteur totale avec équipement de climatisation 3,7 m - 3,9 m)
Largeur	2 550 mm



LE CONDUCTEUR PROTAGONISTE

Nouvel écran multifonctionnel

La nouvelle génération de véhicules est équipée d’une nouvelle IHM, un écran multifonctionnel situé sur la console centrale. La nouvelle version offre une interface utilisateur intuitive et attrayante, conçue pour faciliter l’expérience du conducteur.

L’écran offre de nouvelles fonctions telles que le diagnostic embarqué, qui intègre les fonctionnalités de base de l’écran pour une vision plus précise du véhicule, ainsi qu’un système de navigation pour véhicules lourds. La nouvelle console permet également de contrôler les principales fonctions de la carrosserie.

Cette nouvelle version dispose par ailleurs d’un système multimédia intégré, qui contrôle la radio, la vidéo, le HDMI, l’USB et peut même connecter le téléphone portable du conducteur.

Poste du conducteur amélioré

Le poste du conducteur comprend un tableau de bord ultramoderne, avec un design actualisé et la possibilité de sélectionner le mode nuit pendant la conduite. Il est conçu pour optimiser le confort et l’ergonomie du conducteur.



Une meilleure efficacité et vision

L’Irizar i6S Efficient offre la possibilité de remplacer les rétroviseurs par des caméras de vision numérique afin de réduire la traînée aérodynamique et de maximiser la visibilité du conducteur dans toutes les conditions météorologiques, même la nuit ou sous la pluie. Une position de conduite plus avancée contribue également à améliorer la visibilité et le confort de conduite.

Vous pouvez opter pour l’option des rétroviseurs chauffants ou l’installation de caméras et d’écrans innovants, qui adaptent automatiquement la quantité de lumière et offrent la meilleure visibilité dans toutes les conditions météorologiques.

CONDUCTEUR ET GUIDE	
Siège conducteur et guide sur moquette	
Siège conducteur et guide en cuir noir	en option
Système de rétroviseurs par caméra	en option
Accoudoir dans le siège conducteur	en option
Siège conducteur chauffé	en option
Volant en cuir multifonctions	en option
Troisième pare-brise	en option
Micro sur siège conducteur	
Micro guide	
Micro sans fil guide	en option
Éclairage flexo conducteur	en option
Éclairage flexo guide	en option
Compartiment pour le conducteur et guide dans les coffres à bagages	
Capteur de température et pression pneumatique	
Verre du pare-brise chauffé.	en option
Rétroviseur chauffant	
Coffre-fort conducteur	
Réfrigérateur dans le tableau de bord	
Compartiments du conducteur et du guide	
Caméras de vision numérique	en option
Contrôle de croisière adaptable	en option



ET UNE EXPÉRIENCE UNIQUE POUR LE PASSAGER

L'espace et la répartition optimale de l'habitacle, l'ergonomie étudiée des sièges et le faible niveau de bruit et de vibrations offrent aux passagers la meilleure expérience de voyage.

L'espace des passagers est également plus spacieux à l'arrière et plus large dans le couloir pour offrir un confort exceptionnel aux passagers, garantissant une expérience inoubliable.



ZONE PASSAGERS	
Mains courantes en acier inoxydable	
Nouveau siège i6 plus en moquette	
Siège i6 plus avec inserts en cuir	en option
Siège all age	en option
Sièges rembourrés	en option
Siège à appui-tête réglable	en option
2 barres pour main sur la partie arrière	
Porte-manteaux	en option
Table	en option
Porte-revues	en option
Accoudoir central	en option
Repose-pieds	en option
Ceinture de sécurité à 2 points	
Ceinture de sécurité à 3 points	en option
Climatisation et éclairage LED individuel	
Couvre-bagages	en option
Moquette dans l'allée, la zone du conducteur et le marchepied	en option
Sol imitation bois	en option
Poubelle à l'entrée et à la porte centrale	
WC dans marche-pied central / WC arrière sur plancher (avec détecteur de fumée)	en option
USB / 220V dans chaque couple de sièges	en option
Système de divertissement individuel	en option



ÉQUIPEMENT

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE		
Écran avant de 19" ou 22"	en option	
Système multiplexé		
Navigation par satellite intégrée (cartes Télé Atlas)		
Capteur de pluie pour essuie-glaces automatique		
Bluetooth		
Équipement audio		
15" deuxième et troisième écran	en option	
18,5" deuxième et troisième écran	en option	
Écran pliable 19"	en option	
Syntoniseur de TV	en option	
Caméra centrale	en option	
Caméra route	en option	
Horloge numérique		
Capteurs de stationnement	en option	
Caméra arrière		
Éclairage intérieur et extérieur LED		
GPS connecté aux écrans	en option	
Panneaux de destination avant, côté et arrière	en option	
Wi-Fi	en option	
Élévateurs pour PMR	en option	
Clé d'ouverture à fonctionnement électrique + bouton sur la porte frontale	en option	
Ouverture et alarme avec télécommande	en option	
Capteurs de contact dans les couvercles	en option	
Système Détection de Fatigue Conducteur	en option	



SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION

Climatisation : Unité de climatisation bizon

Système de chauffage

Unité de climatisation Artica en option

Préchauffage programmable en option

Convecteur dans WC en option

AUTRES

Lit conducteur (avec détecteur de fumée) en option

Aspirateur en option

Cuisine près de l'entrée centrale en option

Feux avant

Structure en acier inoxydable en option

Double vitrage

Vitres latérales extra teintées

Vitres arrières teintées en option

Purificateur d'air en option

Réservoirs supplémentaires de carburant en option

Préparation crochet remorque en option

Jantes aluminium

Jantes aluminium Alcoa Durabright en option

Système de fixation porte-skis en option

Couvercles pneumatiques soute

KS8b élévateur sous plancher en option

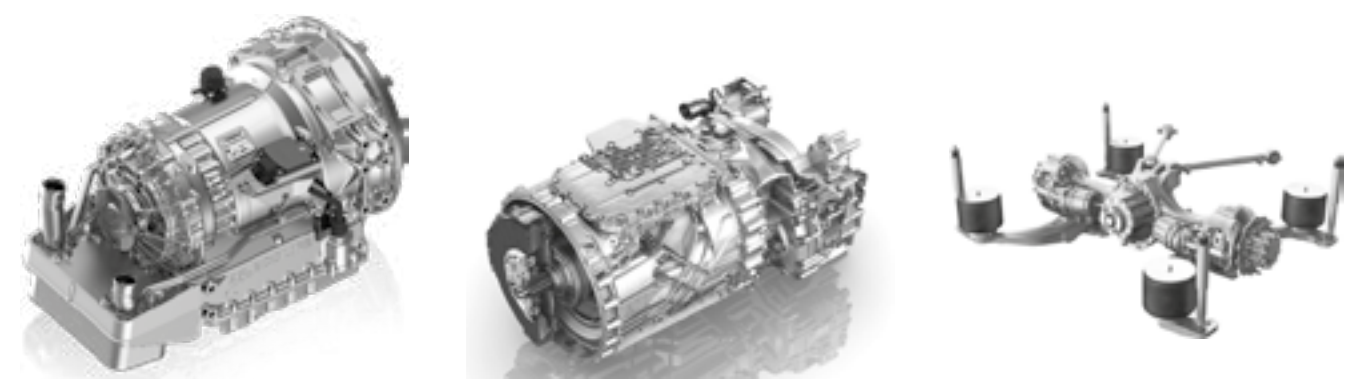


SYSTÈMES DE PROPULSION

Nouvelle génération de châssis intégral Irizar
Réduction du poids jusqu'à 200 kg et 5 % de consommation supplémentaire

Compatible avec Diesel, Biodiesel, HVO et hydrogène

	MX11 270	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Disposition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Vannes	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Alimentation	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable
Puissance maximum	270 kW	300 kW	330 kW	355 kW	390 kW
	367 Hp	408 Hp	449 Hp	483 Hp	530 Hp
	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)
Couple maximum	1950 Nm	2150 Nm	2350 Nm	2500 Nm	2700 Nm
	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)
Respect émissions	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E



ZF Ecolife Coachline	ZF TraXon 2	ZF Axles
Boîte de vitesses automatique à six vitesses avec convertisseur de couple.	Boîte manuelle automatisée de 12 vitesses.	Essieu avant RL82EC et essieu arrière A133 Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC.
Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.	Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.	Suspension avant et du troisième essieu indépendants.
Retarder ZF intégré avec trois points de freinage.	Intarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.	Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.
Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.	Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.	Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS.



Parlons de Cybersécurité

Nous travaillons chaque jour pour garder une longueur d’avance sur les défis de la cybersécurité dans nos véhicules. Nous respectons les règlements européens R155 et R156 sur le système de gestion de la cybersécurité et les mises à jour logicielles dans les véhicules. Nous garantissons ainsi que les systèmes fonctionnent comme prévu et que les risques de sécurité auxquels nous sommes confrontés sont atténués.

Protéger et garantir la confidentialité et l’intégrité des informations, ainsi que la sécurité de toutes les personnes est notre engagement ferme.

+ Avertissement de collision frontale

Avertissement d’une collision frontale imminente, donnant au conducteur suffisamment de temps pour réagir.

+ Surveillance de la distance de sécurité

Surveillance de la distance de sécurité, avertissement au conducteur s’il conduit à une distance dangereuse par rapport au véhicule précédent.

+ Avertissement de collision avec des piétons

Avertissement diurne avec alertes visuelles en cas de collision imminente avec un cycliste ou un piéton.

LEADERS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Nous respectons les normes de sécurité les plus élevées dans le cadre de la nouvelle réglementation GSR, avec une intégration de composants avancés, caméras, radars, etc. pour votre sécurité et celle de tous vos passagers.

MOIS

Système qui détecte et informe le conducteur de la présence de piétons et de cyclistes dans l’angle mort avant du véhicule.

BSIS

Système qui détecte les autres véhicules à côté et derrière l’auto-car, du côté opposé au siège du conducteur.

DDAW

Système de détection de fatigue du conducteur

LDWS

Système d’alerte de franchissement de ligne.

ReIS

Tecnología de cámaras y/o sensores que muestra al conductor si hay objetos o personas detrás del vehículo cuando da marcha atrás.

TPMS

Système de contrôle de la pression et de la température des pneus.

AEBS

Système avancé de freinage d’urgence permettant de minimiser le risque de collision ou d’en limiter les conséquences.

ISA

Système utilisant une caméra de reconnaissance des panneaux de vitesse et/ou des données de limitation de vitesse liées au GPS pour avertir les conducteurs de la limitation de vitesse en vigueur et les avertir si cette limitation a été dépassée.

Alcohol Interlock Installation Facilitation

Système de verrouillage du moteur en cas de détection de consommation d’alcool.

Emergency Braking Signal

Système d’activation des feux de détresse en cas de détection d’un freinage d’urgence.

Structure d’absorption d’énergie en cas de collision frontale R29

Adaptation facultative de la structure pour absorber les chocs frontaux afin d’assurer la sécurité des passagers.

Davantage de systèmes de sécurité

- + **EBS** (ABS, ASR, ESC, BFD)
- + **AHBC**
- + **ECAS**
- + **ACC**



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION ET DES ÉMISSIONS

Chez Irizar, nous voulons être un acteur clé de la mobilité durable de l'avenir. Pour ce faire, nous concentrons tous nos efforts sur la décarbonisation, l'électrification des villes et la réduction de la consommation et des émissions de nos véhicules. Il est clair pour nous que l'avenir sera multi-technologique et nous sommes prêts à l'affronter.

Notre nouvelle gamme Efficient est axée sur l'amélioration de l'**efficacité** et du **TCO**, basée sur la réduction du poids et l'amélioration de l'aérodynamisme. En outre, la technologie **power on demand** contribue également à cette réduction.

Coût minimum de R&M.

Grâce à la technologie intelligente, nous avons augmenté la vie des composants et allongé les intervalles de maintenance au maximum. La facilité d'accès aux compartiments et composants du moteur permet également de réduire les coûts de réparation et de

maintenance. Nous proposons des pièces détachées d'origine Irizar tout en maintenant le même niveau de qualité afin que vos véhicules soient toujours aussi sûrs. Seule une sélection optimale des pièces vous permettra de maintenir les mêmes niveaux de qualité en termes de performances du moteur et de consommation de carburant. Le tout avec une livraison rapide, une disponibilité totale et la garantie Irizar.

TOUJOURS À VOS CÔTÉS NOS SERVICES

Garantie de fiabilité et de disponibilité du véhicule.

Nos autocars sont soumis à des tests de fiabilité très exigeants avant leur commercialisation. Ils opèrent actuellement sur 5 continents dans des conditions extrêmes. Ils intègrent une technologie et des composants robustes, fiables et avec une efficacité prouvée afin de réduire les temps d'inactivité et d'augmenter leur disponibilité et leur utilisation.

En outre, ils sont conçus pour assurer la maintenabilité et la capacité de diagnostic.



Attention et service conseil proches et personnalisés.

Véhicule intégral



Projets et services clé en main qui répondent aux besoins des clients.



Contrats de réparation et de maintenance.

Nous proposons une gamme complète de services pour maintenir les bus dans des conditions optimales, améliorer les performances, minimiser les émissions et réduire les coûts d'exploitation.

- Large réseau de service et unités mobiles avec des techniciens de confiance.

- Cours de formation pour garantir que les actions en matière de sécurité, réparation et maintenance soient toujours de la plus haute qualité.

- Plateforme iService (catalogue, e-shop Help Desk, suivi des commandes...) pour la gestion du service. Informations sur l'état des réparations et de l'entretien.

- 24/7, 365 jours par an. Véhicule intégral

- Prolongation de la période de garantie.

Disponibilité immédiate de pièces de rechange originales de qualité à des prix très compétitifs.

- Gestionnaire de flottes à technologie avancée et intégré aux processus spécifiques de chaque client. Permet un suivi exhaustif des coûts et de l'efficacité de la conduite, conduisant à une amélioration continue de la sécurité, des performances et de la rentabilité.

- Gestion électronique intégrale et solutions de monitoring pour une maintenance prédictive. Les données opérationnelles reprises sont analysées afin de prédire et de programmer la maintenance du véhicule et garantir une durée d'activité maximale.

- Cours d'éco-conduite qui permettent aux conducteurs de conduire de manière plus efficace et plus sûre, afin d'obtenir des avantages significatifs en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation.

OBJECTIF : PROFITER DU VOYAGE



